



υπόψη σας τις πληροφορίες για το θέμα «Τι να κάνω, όταν η οροφή CSC δεν κινείται πια...» στο ⇒ έντυπο 3.1 «Χειρισμός», κεφάλαιο «Οροφή CSC».

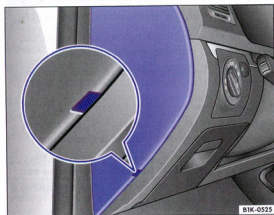
• Αν η οροφή CSC ακινητοποιηθεί κατά το άνοιγμα ή κλείσιμο, το κλείσιμο ανάγκης είναι εφικτό ακόμα πριν το αυτόματο χαμηλό της οροφής CSC ⇒ Δ.

• Η συρόμενη και ανυψούμενη οροφή μπορεί να κλείσει, υπό ορισμένες προϋποθέσεις, με τη βοήθεια της λειτουργίας εκτάκτου ανάγκης της οροφής CSC ⇒ σελίδα 104, «Κλείσιμο ανάγκης της συρόμενης και ανυψούμενης οροφής».

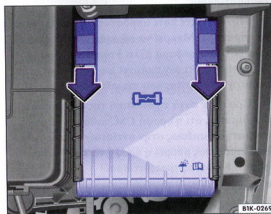
Ασφάλειες

Αλλαγή ασφαλειών

Οι ασφάλειες βρίσκονται αριστερά στο ταμπλό καθώς και στο χώρο του κινητήρα.



Εικ. 45 Αριστερά στο ταμπλό: Αφαίρεση καλύμματος ασφαλειοθήκης.



Εικ. 46 Στο χώρο κινητήρα: Αφαίρεση καλύμματος ασφαλειοθήκης.

– Αν η ασφάλεια είναι καμένη (αναγνωρίζεται από το λυόμενο μεταλλικό στοιχείο), αντικαταστήστε την με μία νέα ασφάλεια ίδιας ισχύος (ίδιο χρώμα και ίδια μορφή) και ίδιου μεγέθους.

– Αποθηκεύστε την πλαστική τσιμπίδα στο κάλυμμα.

– Τοποθετήστε πάλι το κάλυμμα.

Αντικατάσταση ασφαλειών στο χώρο του κινητήρα

– Ανοίξτε το καπό του χώρου κινητήρα ⇒ σελίδα 59.

Απεργγοποιήστε την ανάφλεξη και τον αντίστοιχο καταναλωτή ρεύματος.

Αντικατάσταση ασφαλειών στο ταμπλό

– Τοποθετήστε ένα επίπεδο αντικείμενο (π.χ. κατασαβίδι από τα εργαλεία αυτοκινήτου) στο κενό ⇒ Εικ. 45 και αφαιρέστε προσεκτικά το κάλυμμα.

– Βγάλτε την πλαστική τσιμπίδα από το κάλυμμα.

– Αφαιρέστε τη χαλασμένη ασφάλεια ⇒ σελίδα 110.



– Σύρετε τα πλήκτρα κλειδώματος στην κατεύθυνση του βέλους προς τα εμπρός, για να απασφαλίσετε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης ⇒ σελίδα 108, Εικ. 46.

– Αφαιρέστε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης προς τα επάνω.

– Αφαιρέστε τη χαλασμένη ασφάλεια ⇒ σελίδα 111.

– Αν η ασφάλεια είναι καμένη (αναγνωρίζεται από το λυόμενο μεταλλικό στοιχείο), αντικαταστήστε την με μία νέα ασφάλεια ίδιας ισχύος (ίδιο χρώμα και ίδια μορφή) και ίδιου μεγέθους.

– Για να τοποθετήσετε το κάλυμμα, βάλετε το επάνω στην ασφαλειοθήκη. Σύρετε τα πλήκτρα κλειδώματος αντίθετα από την κατεύθυνση του βέλους προς τα πίσω, μέχρι να ακούσετε ότι ασφαλίσαν.

Τα μεμονωμένα κυκλώματα ρεύματος προστατεύονται με τηκόμενες ασφάλειες. Συνιστάται να έχετε πάντα μαζί σας μερικές ανταλλακτικές ασφάλειες. Διατίθενται από τους εξουσιοδοτημένους εμπόρους και συνεργάτες Service Volkswagen.

Αν μία ασφάλεια καεί πάλι σε σύντομο χρονικό διάστημα μετά από την αντικατάστασή της, πρέπει να φροντίσετε για τον έλεγχο του ηλεκτρικού συστήματος από έναν εξουσιοδοτημένο συνεργάτη Service.

Κωδικά χρώματα ασφαλειών

Χρώμα	Ένταση ρεύματος σε Ampere
μωβ	3
καφέ ανοιχτό	5
καφέ	7,5

Χρώμα	Ένταση ρεύματος σε Ampere
κόκκινο	10
μπλε	15
κίτρινο	20
λευκό ή διαγνός	25
πράσινο	30
πορτοκαλί	40

ΠΡΟΣΟΧΗ!

Η χρήση κατ'άλλων ασφαλειών ή η επισκευή ασφαλειών μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά, τραυματισμούς και ατυχήματα.

- Μην επισκευάζετε ποτέ ασφάλειες.
- Μην αντικαταστήτε ποτέ ασφάλειες με ισχυρότερες ασφάλειες.
- Να αντικαταστάτε πάντα τις ασφάλειες με καινούργιες ασφάλειες ίδιας ισχύος (ίδιου χρώματος και με την ίδια επγραφή) και ίδιου μεγέθους.
- Μην αντικαταστήτε ποτέ μία ασφάλεια με μεταλλικές λωρίδες, συνδετήρες ή κάτι παρόμοιο – ούτε για σύντομο χρονικό διάστημα!

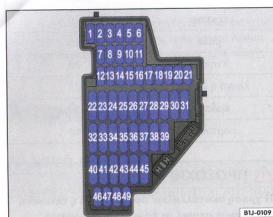
ΠΡΟΣΟΧΗ!

Πριν από κάθε εργασία στο χώρο του κινητήρα διαβάστε προσεκτικά και λάβετε υπόψη τις πληροφορίες και τις προειδοποιητικές οδηγίες ⇒ σελίδα 57, «Οδηγίες ασφαλείας για εργασίες στο χώρο του κινητήρα».

Προειδοποίηση!

Αν μια ασφάλεια αντικατασταθεί από μία ισχυρότερη, μπορεί να προκληθούν βλάβες σε άλλη θέση του ηλεκτρικού συστήματος.

Πίνακας ασφαλειών για τις ασφάλειες στο ταμπλό



Εικ. 47 Ασφάλειες στην ασφαλειοθήκη του ταμπλό.

Ασφαλειοθήκη

Στην ασφαλειοθήκη υπάρχει χώρος για ανταλλακτικές ασφάλειες.

Αντιστοιχία ασφαλειών

Ο πίνακας δείχνει τις θέσεις ασφαλειών για τους σημαντικότερους καταναλωτές. Η δεξιά στήλη περιέχει τη θέση φιν, πίσω στις παρενθέσεις την ένταση ρεύματος της ασφάλειας σε Ampere.

Καταναλωτής	Θέση τοποθέτησης (στις παρενθέσεις η εκάστοτε ένταση ρεύματος σε Ampere)
ABS	2 (10) ^{b)} ; 2 (5) ^{b)} ; 4 (5) ^{a)}
Προστασία ρυμολκικής	17 (5)
Σύστημα αερόσπιν	3 (5) ^{b)} ; 3 (10) ^{a)}
Πρίζα κοσμάδου	2 (10) ^{b)} ; 2 (5) ^{a)} ; 43 (15); 44 (20); 45 (15)
Αυτόματο κλιμάτιο/ Κλιμάτιο θαλάσσιου συμπλέκτη	2 (10) ^{b)} ; 14 (10)
Εγκέφαλος τροφοδοσίας δικτύου	41 (15) ^{b)}
Φώτα φρένων	2 (10) ^{b)} ; 2 (5) ^{a)}
Climatic	1 (10) ^{b)} ; 4 (5) ^{a)} ; 14 (10); 22 (40); 25 (25); 40 (40)

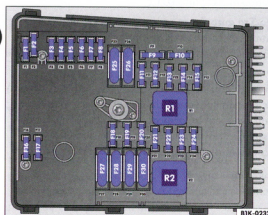
Καταναλωτής	Θέση τοποθέτησης (στις παρενθέσεις η εκάστοτε ένταση ρεύματος σε Ampere)
Climatronic	1 (10) ^{b)} ; 4 (5) ^{a)} ; 14 (10); 22 (40); 25 (25); 40 (40)
Αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού	17 (5)
ESP	2 (10) ^{b)} ; 2 (5) ^{a)} ; 4 (5)
Ανυστήρας παραθώρα	12 (10) ^{b)} ; 12 (5) ^{a)} ; 23 (30); 32 (30)
Ανυστήρας	22 (40); 25 (25) ^{b)} ; 40 (40)
Θέρμανση πίσω παρμπρίζ	25 (25)
Κόρνα	17 (5)
Φωτισμός εσωτερικού χώρου	15 (7,5)
Επιτήρηση εσωτερικού χώρου	17 (5)
Εσωτερικός καθρέφτης, με αυτόματη αντανάκλαση λειτουργία	4 (5)
Όργανο πολλαπλών λειτουργιών	2 (10) ^{b)} ; 2 (5) ^{a)}
Εγκέφαλος ανανέωσης	38 (20)
Πυξίδα	13 (10)
Φως στροφής	1 (10) ^{b)} ; 2 (10) ^{b)} ; 2 (5) ^{a)}
Ορθοπεδικό στήριγμα, ηλεκτρικό	34 (15)
Σύστημα διεύθυνσης, ηλεκτρομηχανικό	2 (10) ^{b)} ; 2 (5) ^{a)}
Ρύθμιση φωτεινής δόσμης προβολέων	1 (10) ^{b)} ; 2 (10) ^{b)} ; 2 (5) ^{a)}
Διακόπτης φώτων	2 (10) ^{b)} ; 2 (5) ^{a)} ; 13 (10)
Προγραμματιζόμενος τηλεχειρισμός	4 (5) ^{b)}
Αισθητήρας βροχής, αισθητήρας φωτός	13 (10)

Καταναλωτής	Θέση τοποθέτησης (στις παρενθέσεις η εκάστοτε ένταση ρεύματος σε Ampere)
Ένδειξη ελέγχου πίεσης ελαστικών	4 (5) ^{a)}
Φωτισμός διακοπτών και οργάνων	1 (10) ^{a)}
Προβολέας, αριστερά	6 (10) ^{b)} ; 6 (5) ^{a)}
Προβολέας, δεξιά	5 (10) ^{b)} ; 5 (5) ^{a)}
Σύστημα καθαρισμού προβολέων	36 (20)
Θέρμανση καθίσματος	37 (30)
Πρίζα (12-Volt), στην κεντρική κονσόλα	42 (20)
Αναπτήρας	42 (20)
Συμπληρωματική θέρμανση	1 (10) ^{b)} ; 14 (10); 25 (25); 40 (40)
Υποβοήθηση έλξης	19 (7,5) ^{b)} ; 19 (5) ^{a)}

a) Σε αυτοκίνητα με ασφαλειοθήκη στο χώρο κινητήρα που μοιάζει με → εικ. 49 (High Box).

b) Σε αυτοκίνητα με ασφαλειοθήκη στο χώρο κινητήρα που μοιάζει με → εικ. 48 (Low Box).

Πίνακας ασφαλειών για τις ασφάλειες στο χώρο κινητήρα



Εικ. 48 Ασφάλειες στην ασφαλειοθήκη στο χώρο του κινητήρα (Low Box).

Ασφαλειοθήκη

Στην ασφαλειοθήκη υπάρχει χώρος για ανταλλακτικές

c) Σε αυτοκίνητα με συμπληρωματική θέρμανση

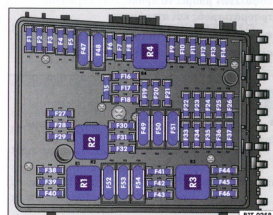
ΠΡΟΣΟΧΗ!

Η χρήση ακατάλληλων ασφαλειών ή η επισκευή ασφαλειών μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά, τραυματισμούς και ατυχήματα.

• Να διαβάζετε και να λαμβάνετε υπόψη σας τις πληροφορίες και προειδοποιητικές οδηγίες → σελίδα 108, «Αλλαγή ασφαλειών».

Πληροφορία

- Μπορεί να ανήκουν πολλές ασφάλειες σε έναν καταναλωτή.
- Μπορεί να προστατεύονται πολλοί καταναλωτές από κοινό με μία ασφάλεια.
- Στην ασφαλειοθήκη στο ταμπλό υπάρχει χώρος για ανταλλακτικές ασφάλειες.
- Στο αυτοκίνητο υπάρχουν κι άλλες ασφάλειες. Αυτές πρέπει να αντικατασταθούν από έναν εξουσιοδοτημένο συνεργάτη Service.
- Ανάλογα με την έκδοση και τον εξοπλισμό του αυτοκινήτου μπορεί να υπάρχουν αποκλίσεις σε σχέση με τους αριθμούς ασφαλειών και θέσεων τοποθέτησης που αναφέρονται στον πίνακα Πληροφορίες την ακριβή αντιστοίχιση των ασφαλειών από τον εξουσιοδοτημένο συνεργάτη Service Volkswagen. ◀



Εικ. 49 Ασφάλειες στην ασφαλειοθήκη στο χώρο του κινητήρα (High Box).

ασφάλειας.

**Αντιστοιχία ασφαλείων**

Ο πίνακας δείχνει τις θέσεις ασφαλείων για τους σημαντικότερους καταναλωτές. Η δεξιά στήλη

περιέχει τη θέση του φως και στις παρενθέσεις την ένταση ρεύματος της ασφάλειας σε Ampere.

Καταναλωτής	Θέση τοποθέτησης (στις παρενθέσεις η εκάστοτε ένταση ρεύματος σε Ampere)	Ασφαλιζοθήκη στο χώρο κινητήρα που μοιάζει με ⇒ σελίδα 111, εκ. 48 (Low Box)	Ασφαλιζοθήκη στο χώρο του κινητήρα που μοιάζει με ⇒ σελίδα 111, εκ. 49 (High Box)
ABS	F4 (30), F16 (30)		F2 (30)
Οροφή CSC / κίνηση οροφής	F29 (50)		F54 (40)
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων διαλυού συμπλέκτη			F13 (15), F39 (5)
Μπροστινοί υαλοκαθαριστήρες	F19 (30)		F2 (30), F31 (30)
Κόρνα	F17 (15)		F5 (15)
Όργανο πολλαπλών λειτουργιών	F6 (5)		F17 (5)
Ηλεκτρονικά κολάνας τιμονιού	F2 (5)		F16 (5)
Σύστημα πλοήγησης	F8 (15)		F19 (15)
Ραδιόφωνο	F8 (15), F18 (30)		F18 (30), F19 (15)
Κλειδαριά ανάφλεξης	F14 (20)		F40 (20)
Τηλέφωνο	F9 (5)		F20 (5)
Συμπληρωματική θέρμανση	F11 (20)		F30 (20)

- Μπορεί να προστατεύονται πολλοί καταναλωτές από κοινό με μία ασφάλεια.
- Στην ασφαλιζοθήκη στο ταμπλό υπάρχει χώρος για ανταλλακτικές ασφαλείας.
- Στο αυτοκίνητο υπάρχουν κι άλλες ασφάλειες. Αυτές πρέπει να αντικατασταθούν από έναν εξουσιοδοτημένο συνεργάτη Service.
- Ανάλογα με την έκδοση και τον εξοπλισμό του αυτοκινήτου μπορεί να υπάρχουν αποκλίσεις σε σχέση με τους αριθμούς ασφαλείων και θέσεων τοποθέτησης που αναφέρονται στον πίνακα. Πληροφορηθείτε την ακριβή αντιστοιχία των ασφαλείων από τον εξουσιοδοτημένο συνεργάτη Service Volkswagen. ▶

**ΠΡΟΣΟΧΗ!**

Η χρήση ακατάλληλων ασφαλείων ή η επισκεπή ασφαλείων μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά, τραυματισμούς και ατυχήματα.

- Να διαβάζετε και να λαμβάνετε υπόψη σας τις πληροφορίες και τις προειδοποιητικές οδηγίες ⇒ σελίδα 108, «Άλλαξη ασφαλείων».

**Πληροφορία**

- Μπορεί να ανήκουν πολλές ασφάλειες σε έναν καταναλωτή.

**Αντικατάσταση λαμπτήρων****Ενδεικτική λυχνία βλάβης λαμπτήρα**

Η ενδεικτική λυχνία στο όργανο πολλαπλών λειτουργιών ανάβει, όταν ένας λαμπτήρας στον εξωτερικό φωτισμό έχει βλάβη.

Έλεγχος των λαμπτήρων στο αυτοκίνητο

Η ενδεικτική λυχνία ανάβει όταν ένας λαμπτήρας στον εξωτερικό φωτισμό του αυτοκινήτου (π.χ. προβολείς αρριστερά) έχει βλάβη. Συμπληρωματικά μπορεί να εμφανιστεί ένα μήνυμα στην οθόνη⁽⁵⁴⁾ του οργάνου πολλαπλών λειτουργιών, το οποίο σας πληροφορεί ή σας καλεί σε απαραίτητες ενέργειες.

Η βλάβη μιας φωτοδίοδου εντός του πίσω φώτου δεν επισημαίνεται. Αν όμως δεν λειτουργούν όλα τα LED, αυτό επισημαίνεται μέσω της ενδεικτικής λυχνίας .

Έλεγχος των λαμπτήρων στη συνδεδεμένη ρυμολάκα

Αν το αυτοκίνητο έχει παραδοθεί από το εργοστάσιο με σύστημα ⁽⁵⁴⁾ και η ρυμολάκα είναι συνδεδεμένη κανονικά με την πρίζα κατασάρου, επιτηρούνται και ορισμένοι λαμπτήρες της ρυμολάκας.

Σε περίπτωση σαστά συνδεδεμένης ρυμολάκας, ο φωτισμός ρυμολάκας ελέγχεται συνεχώς για βλάβη λαμπτήρα. Η ενδεικτική λυχνία στο όργανο πολλαπλών λειτουργιών ανάβει, όταν έχει χαλάσει ένας λαμπτήρας στο πίσω φως της ρυμολάκας. Συμπληρωματικά μπορεί να εμφανιστεί ένα μήνυμα

στην οθόνη⁽⁵⁴⁾ του οργάνου πολλαπλών λειτουργιών, το οποίο σας πληροφορεί ή σας καλεί σε απαραίτητες ενέργειες.

Η βλάβη ενός φλας επισημαίνεται μέσω εκπομπής ενός διαλυού φωτεινού σήματος του φλας (→) στο όργανο πολλαπλών λειτουργιών. Συμπληρωματικά μπορεί να εμφανιστεί ένα μήνυμα στην οθόνη⁽⁵⁴⁾ του οργάνου πολλαπλών λειτουργιών, το οποίο σας πληροφορεί ή σας καλεί σε απαραίτητες ενέργειες.

Οι ακόλουθοι λαμπτήρες επιτηρούνται:

- Γενική βλάβη όλων των φώτων φλας σε μία πλευρά.
- Βλάβη του πίσω φωτός στη μία πλευρά (σε μερικά μοντέλα και η βλάβη των φώτων πινακίδας κυκλοφορίας).
- Βλάβη και των δύο φώτων φρένων.

Δεν επιτηρούνται το πίσω φως ομίχλης και οι προβολείς οπισθοπορείας στη ρυμολάκα, καθώς αυτά δεν υπάρχουν σε όλες τις ρυμολάκες. Αν υπάρχουν περισσότεροι λαμπτήρες σε μία πλευρά (διασύνδεση), δεν εμφανίζεται η βλάβη σε ένα μεμονωμένο λαμπτήρα. ▶

Πληροφορίες και οδηγίες ασφαλείας για την αντικατάσταση λαμπτήρων

Η αντικατάσταση των λαμπτήρων πρέπει να γίνεται από ειδικό.

Η αντικατάσταση χαλασμένων λαμπτήρων δεν μπορεί κατά κανόνα να γίνει από εσάς, αλλά απαιτεί τις γνώσεις του ειδικού. Ο λόγος είναι ότι για την αλλαγή των λαμπτήρων πρέπει να ασφαρισθούν άλλα εξαρτήματα του αυτοκινήτου. Αυτό ισχύει ιδιαίτερα για τους λαμπτήρες, στους οποίους υπάρχει πρόσβαση μόνο από το χώρο του κινητήρα ⇒ .

Σας συνιστούμε επομένως να φροντίσετε, ώστε η αντικατάσταση των λαμπτήρων να γίνεται από έναν

εξουσιοδοτημένο συνεργάτη Service ή σε περιπτώσεις εκτάκτου ανάγκης να ζητάτε τη βοήθεια ειδικού.

Πριν από την αντικατάσταση ενός λαμπτήρα θα πρέπει να γίνει έλεγχος την αντίστοιχης ασφαλείας ⇒ σελίδα 108. Μια καμένη ασφάλεια μπορεί να είναι η αιτία ενός χαλασμένου λαμπτήρα.

Πριν από την αντικατάσταση ενός λαμπτήρα πρέπει επίσης να πληρούνται οι εξής προϋποθέσεις: ▶

⁽⁵⁴⁾ Ειδικός εξοπλισμός